

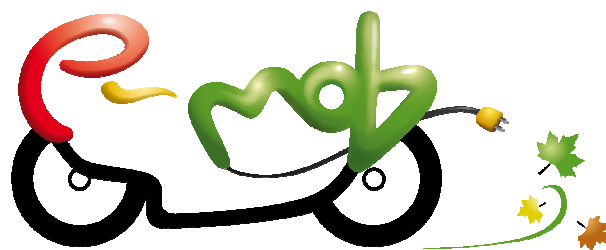


CAIMAN

(batteries Plomb)

Notice d'utilisation

révision : 27 Août 2009



**Mettez du courant...
...dans votre moteur !**

1. Table des matières

1.	Table des matières	2
2.	Préface.....	3
3.	Pré requis pour conduire ce scooter	4
4.	Consignes de sécurité et mises en garde	5
4.1	Avant tout.....	5
4.2	Risques électriques.....	5
4.3	Stationnement.....	6
4.4	Manipulation du scooter « à la main »	6
4.5	Silence !.....	7
5.	Description des organes.....	8
5.1	Vue générale :	8
5.2	Tableau de bord :	9
5.3	Poignée gauche :	10
5.4	Poignée droite :	10
5.5	Coffre sous selle :	11
5.6	Prise de rechargement :	12
6.	Mise en route	13
6.1	Au départ :	13
6.2	A l'arrivée :	14
7.	Recharger les batteries - mode d'emploi	15
8.	Entretien des batteries PLOMB.....	18
8.1	Freinage	19
8.2	Pneus.....	19
8.3	Nettoyage.....	19
9.	Garantie	20
9.1	Champ d'application de la garantie	20
9.2	Cas particulier des batteries	21
10.	Résolution des problèmes.....	22
11.	Spécifications techniques.....	23

2. Préface

Tout d'abord, un grand merci d'avoir acheté ce scooter électrique « e-Mob » qui, nous en sommes certains, vous donnera entière satisfaction ...

Un scooter électrique est simple de conception, simple d'utilisation, et simple d'entretien, mais possède aussi ses propres règles de sécurité qui ne sont pas les mêmes que pour son cousin à moteur thermique.

La société e-MOB insiste sur la nécessité de prendre connaissance entièrement de ce manuel avant d'utiliser votre scooter pour la première fois, et ce pour 3 raisons :

- assurer votre sécurité et celle des autres,
- augmenter l'espérance de vie de votre véhicule et des batteries en particulier,
- éviter un refus de prise en charge sous garantie en cas de mauvaise utilisation.

Vous pensez que les manuels souvent sont lourds et ennuyeux ?

Vous avez certainement raison et c'est pourquoi nous allons essayer d'être le plus concis possible !

Si vous ne comprenez pas tout le contenu de ce manuel,
alors **n'utilisez pas votre scooter !**, téléphonez-nous ou écrivez-nous ...
nous nous ferons un plaisir de répondre à toutes vos questions.

3. Pré requis pour conduire ce scooter

Ce scooter a été homologué pour une conduite sur route, dans la catégorie L1e, c'est-à-dire répondant aux caractéristiques suivantes :

- moteur de puissance inférieure à 4000W
- vitesse limitée à 45 km/h

Il est utilisable dans les conditions suivantes :

- avoir plus de 14 ans et être titulaire du BSR (Brevet de Sécurité Routière, dont la formation est dispensée au collège ou dans les GRETA)
- OU être titulaire d'un permis de conduire (qu'importe la catégorie)
- OU être né avant le 1er Janvier 1988 (date à partir de laquelle le BSR est devenu obligatoire),
- porter un casque homologué attaché,
- être immatriculé
- être assuré, avoir sur soi l'attestation d'assurance et avoir collé l'attestation d'assurance sur le garde-boue avant,
- avoir sur soi l'attestation de BSR ou de permis de conduire si né après le 1er Janvier 1988,
- respecter le code de la route.

Passager :

Ce scooter est homologué pour transporter 2 personnes : le conducteur et un passager arrière, à condition que ce dernier ait plus de 5 ans, que ses pieds touchent les repose-pieds et qu'il porte lui aussi un casque. Toutefois, il est fortement déconseillé aux enfants de moins de 10 ans.

Le passager arrière doit utiliser les repose-pieds prévus à cet effet, ainsi que les poignées de maintien, solidaires du porte-bagage arrière, et solidement ancrées au châssis ...

(Voir le schéma au chapitre « Description des organes » pour localiser ces éléments).

4. Consignes de sécurité et mises en garde

4.1 Avant tout

- Si vous êtes sans formation et n'avez jamais conduit un véhicule 2 roues motorisé, alors il est fortement conseillé de s'exercer sur une portion de route privée ou non fréquentée avant de s'insérer dans la circulation,
- Ne pas utiliser le scooter avant d'avoir lu le manuel complètement,
- De la même manière, ne pas prêter votre véhicule à une tierce personne sans vous être assuré qu'elle réponde à toutes les conditions légales (âge, formation, casque, assurance), et sans que vous ne l'ayez formée à la manipulation du scooter,

4.2 Risques électriques

- Isoler les batteries avant toute manipulation ...
- Ne pas laver au nettoyeur haute pression ... Laver à sec, à l'éponge ou au jet d'eau (basse pression) mais uniquement en hauteur (orienter le jet du haut vers le bas, comme le ferait la pluie) pour éviter d'inonder le compartiment intérieur et de court-circuiter les batteries.
- Si vous n'avez pas les connaissances nécessaires en électricité, ne pas démonter ou déconnecter soi-même les composants électriques, en particulier les organes de puissance tels que moteur, contrôleur et batteries. Faites le faire par votre revendeur ou un professionnel avisé.
- Si vous intervenez sur une réparation quelconque du scooter, même n'ayant pas de lien avec un composant électrique, veillez à ne pas mettre en contact des pièces métalliques (outils par exemple) avec l'une des bornes des batteries, ou avec un conducteur alimenté par les batteries.
- L'énergie contenue dans les batteries est importante ... même si la tension est faible et ne représente en théorie aucun danger pour l'homme, des courants de court-circuit peuvent être importants. Il convient de ne pas travailler dans des conditions humides, ni même avec des mains ou des vêtements mouillés. Toujours travailler au sec, à l'abri des intempéries.

4.3 Stationnement

Le scooter est équipé d'une béquille centrale et d'une béquille latérale ...

Toujours préférer la béquille centrale !

- Ne laissez jamais votre scooter sans surveillance lorsqu'il est sur béquille latérale, surtout dans un lieu public. Il y a un risque important qu'un enfant le fasse tomber, voire même se fasse écraser par le scooter. Le poids du scooter est important et peut provoquer des blessures graves. La béquille latérale, certes plus rapide à positionner, ne doit être utilisée que pour un arrêt minute, lorsque vous pouvez surveiller le scooter en continu.
- Ne mettez pas la béquille latérale lorsque le sol est en pente (même très légère) ou lorsque le sol est meuble.
- Lorsque le sol est en pente (mais non excessive), mettez le scooter sur sa béquille centrale, parallèle à la pente (jamais perpendiculaire à celle-ci), et le nez vers la montée (surtout pas l'inverse, car le poids du scooter peut faire basculer celui-ci).
- Ne pas laisser le scooter sous une température excessive (>40°C), mettez-le autant que possible à l'ombre !

4.4 Manipulation du scooter « à la main »

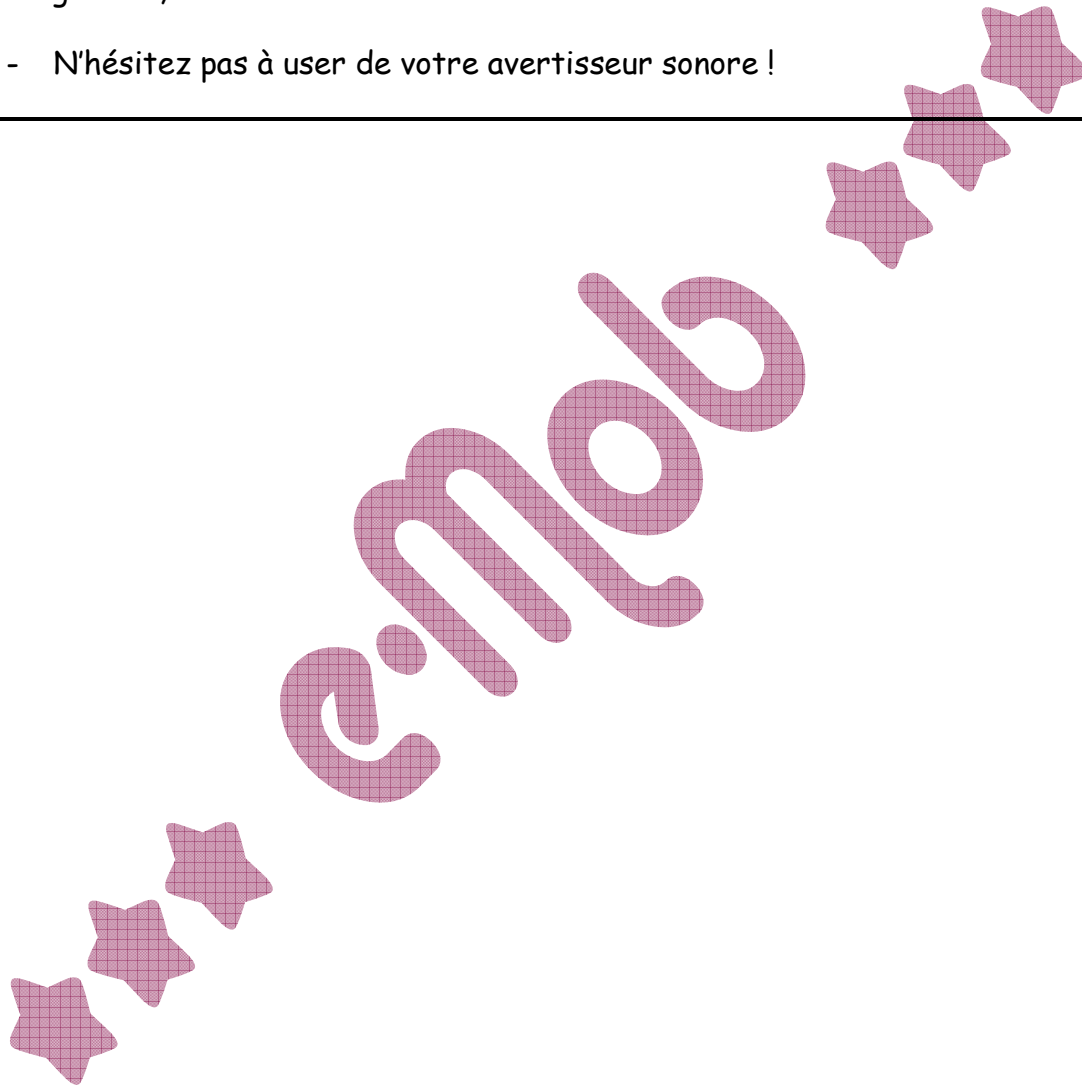
N'oubliez jamais que votre scooter est silencieux, et que le moteur est prêt à fonctionner dès lors que le coupe-circuit est enclenché, clé de contact sur ON, et que la béquille latérale est ôtée. Ainsi :

- N'oubliez pas de tourner la clé de contact sur OFF avant toute manipulation à la main du scooter, c'est-à-dire, vous à pied à côté du scooter ... Dans le cas contraire, un geste imprécis sur la poignée d'accélération et votre scooter vous aura très vite rattrapé !
- Si vous voulez monter une forte côte « à la main », alors il peut être judicieux de laisser la clé de contact sur ON et vous aider du moteur pour grimper la côte ... Dans ce cas, accélérer tout doucement, mais sans presser la poignée de frein qui coupe automatiquement le moteur !

4.5 Silence !

N'oubliez pas que la population est habituée au moteur thermique et que bon nombre de piétons se guident à l'oreille pour traverser la route !

- Redoubler d'attention à l'approche des passages pour piéton, et en milieu urbain en général,
- N'hésitez pas à user de votre avertisseur sonore !



5. Description des organes

5.1 Vue générale :



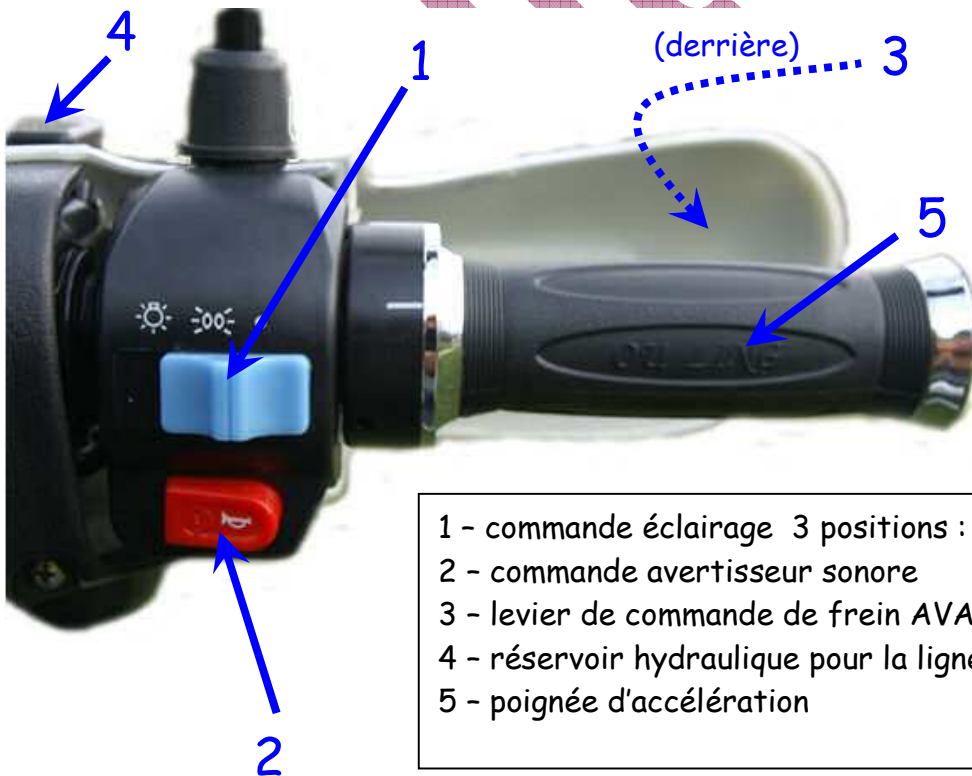
- 1 - moteur (inclus dans la roue)
- 2 - contrôleur
- 3 - selle : place conducteur
- 4 - selle : place passager arrière
- 5 - poignées de maintien passager arrière
- 6 - porte bagage
- 7 - repose-pieds passager arrière
- 8 - fourche et suspension avant
- 9 - suspension arrière
- 10 - béquille latérale

5.3 Poignée gauche :



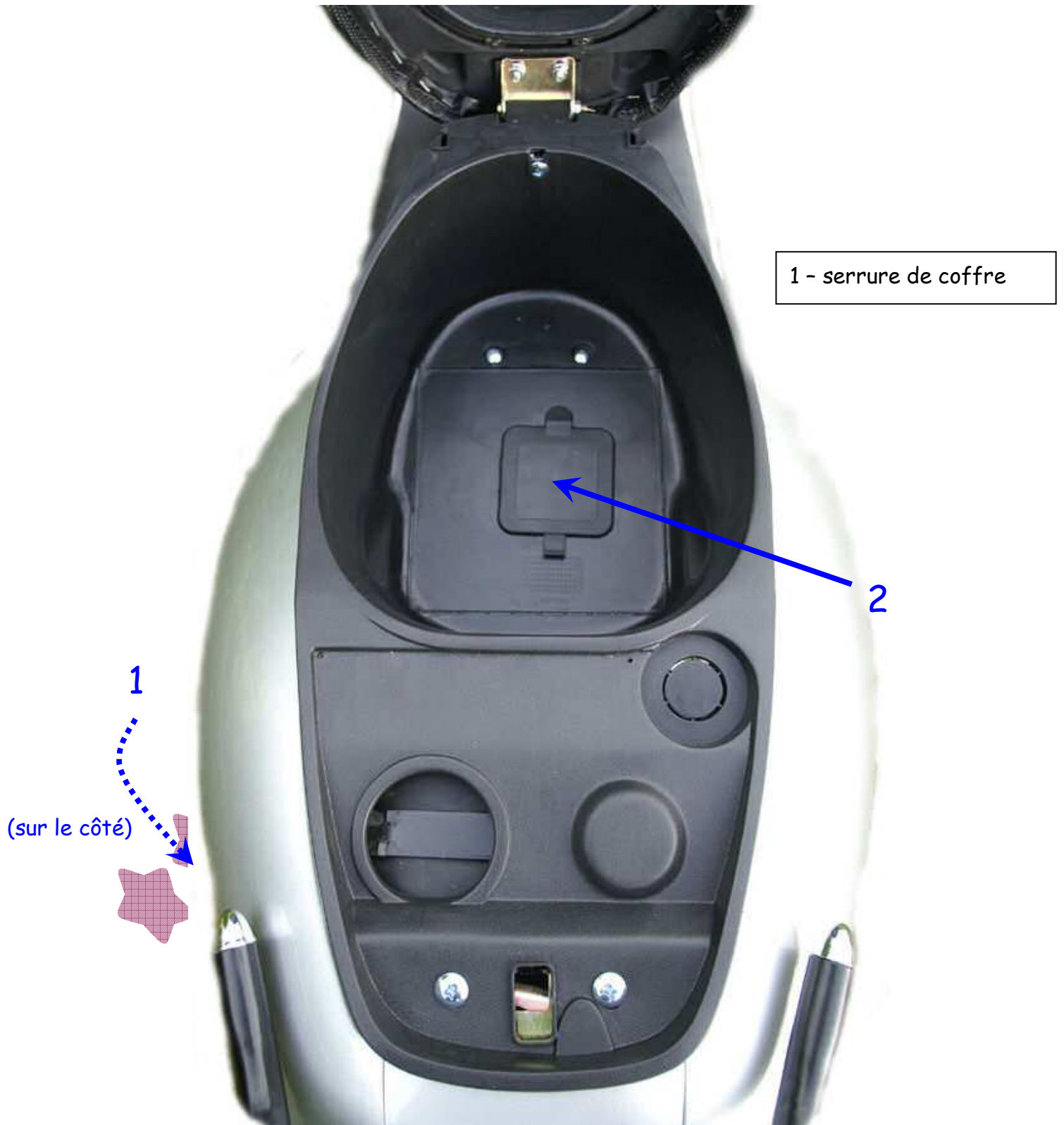
- 1 - commande éclairage : Feux de croisement / de route
- 2 - commande clignotants : GAUCHE - arrêt - DROIT
- 3 - commande avertisseur sonore
- 4 - levier de commande de frein ARRIERE (tambour)

5.4 Poignée droite :

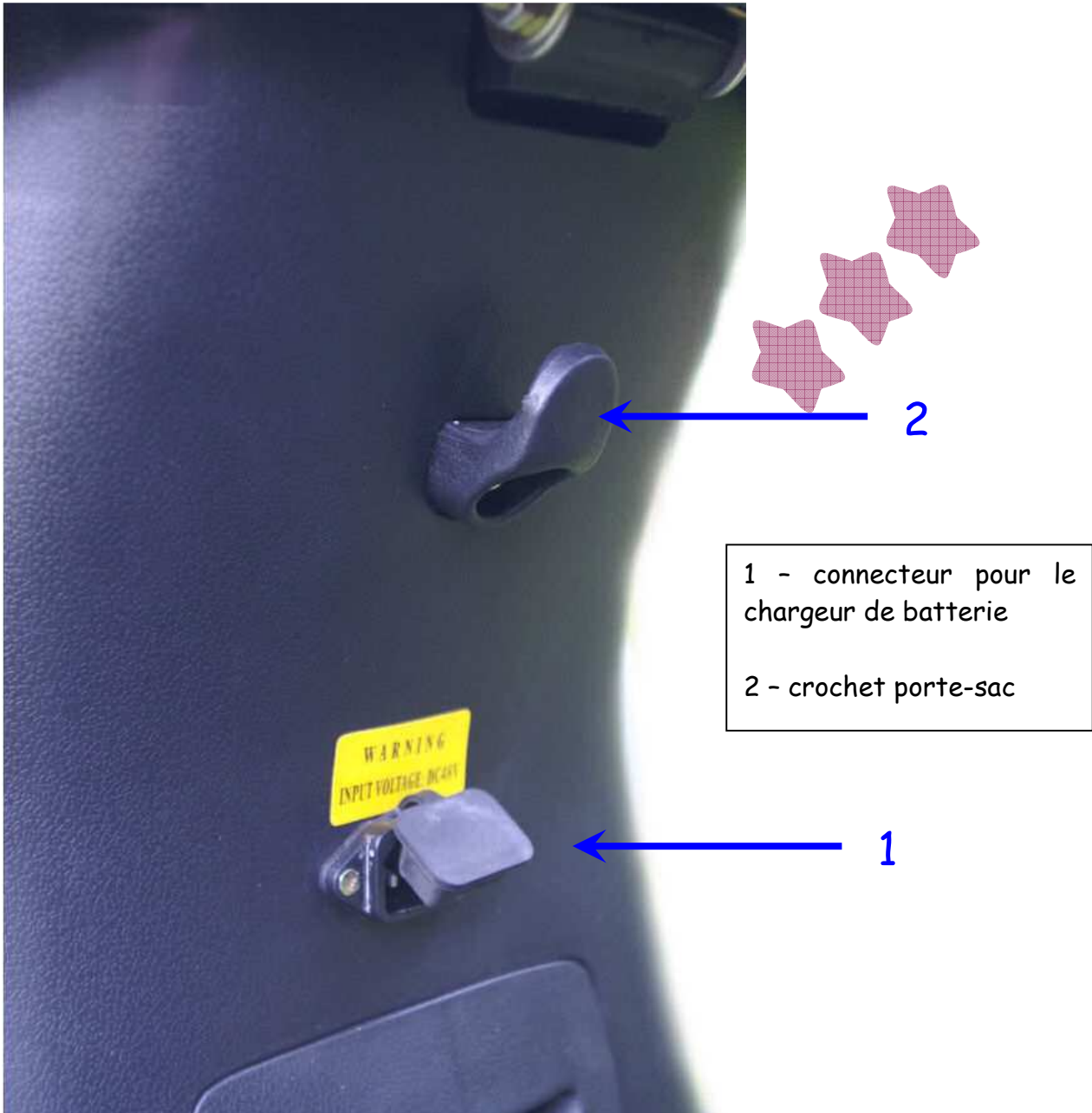



- 1 - commande éclairage 3 positions : OFF - Veilleuses - Phares
- 2 - commande avertisseur sonore
- 3 - levier de commande de frein AVANT (disque)
- 4 - réservoir hydraulique pour la ligne de freinage avant
- 5 - poignée d'accélération

5.5 Coffre sous selle :



5.6 **Prise de rechargement :**



 Attention pas de 220V, connecter uniquement la sortie du chargeur (48V DC) !

6. Mise en route

6.1 Au départ :

- 1) S'asseoir sur la selle.
- 2) Retirer la béquille latérale s'il elle est positionnée.
- 3) Mettre la clé de contact dans la serrure et déverrouiller le guidon en tournant légèrement la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 4) Pousser le scooter vers l'avant faire basculer la béquille centrale.
- 5) Mettre sous tension en tournant davantage la clé de contact (position ON). Vérifier alors que le témoin rouge de mise sous-tension s'allume et que la jauge batterie (voltmètre) indique une tension. Ne pas démarrer si cette jauge indique un niveau trop faible de batterie car la durée de vie de la batterie s'en trouvera profondément affectée.
- 6) Régler les rétroviseurs.
- 7) Démarrer en tournant doucement la poignée d'accélération vers soi.
- 8) Freiner en actionnant de préférence les 2 freins en même temps : AVANT (levier droit) et ARRIERE (levier gauche). Noter que toute action sur l'un ou l'autre des freins coupe automatiquement l'alimentation du moteur.



Lors d'un démarrage en côte, penser à lâcher les freins avant d'accélérer.

9) Clignotants - mode d'emploi :

- basculer le bouton poussoir vers la droite (respectivement à gauche) pour indiquer à droite (respectivement à gauche).
- pour arrêter, ne pas basculer le bouton dans l'autre sens mais appuyer simplement sur le bouton central.

6.2 A l'arrivée :

- 1) Couper en premier lieu le contact en tournant la clé sur OFF (sens contraire des aiguilles d'une montre).
- 2) Descendre du scooter, tout en freinant d'une main.
- 3) Le positionner sur sa béquille centrale de la façon suivante : mettre un pied sur le talon de la béquille et tirer le scooter vers l'arrière, en le prenant par la poignée de maintien du passager arrière.
- 4) Eventuellement bloquer le guidon (contre le vol) de la façon suivante : tourner le guidon vers la gauche, insérer la clé en appuyant ET en tournant à gauche ...
- 5) Sortir la clé de contact.

7. Recharger les batteries - mode d'emploi

- 1) Connecter en premier le chargeur au scooter.



- 2) Connecter en second le chargeur au réseau 220V.
- 3) Mettre l'interrupteur du chargeur sur ON.
- 4) Le chargeur passe alors en mode TEST pendant quelques secondes (une LED allumée ROUGE, l'autre clignotante ROUGE / VERT) puis démarre le processus de charge (2 LED allumées ROUGE).

5) Durant tout le processus de charge, la première LED reste allumée ROUGE, la deuxième change de couleur suivant l'état de charge (voir tableau page suivante).



6) La charge est terminée lorsque la deuxième LED passe au VERT.

Pour une décharge complète, la recharge dure environ 3H avec le chargeur rapide, et 8-10H avec le chargeur lent.



REMARQUE 1 : Il n'est pas nécessaire de surveiller la fin de charge. Le chargeur peut rester branché plus longtemps sans risque d'endommager la batterie.

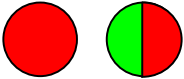
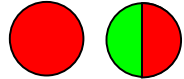
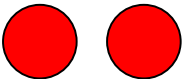
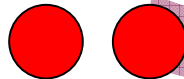

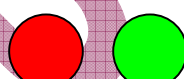
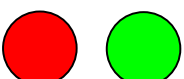
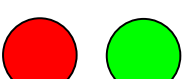
Cependant, les premières fois, vérifiez quand même que le chargeur n'est pas défectueux et que la charge s'arrête bien au bout du délai cité plus haut (pour une décharge complète).

Vérifier également pendant la charge que le ventilateur tourne, ce qu'il doit faire en permanence pendant la charge.



REMARQUE 2 : Vous pouvez aussi arrêter la charge en cours de processus, rouler, et reprendre la charge plus tard, l'important étant surtout de ne pas laisser les batteries déchargées trop longtemps (plus d'une journée).

SIGNIFICATION DES LEDS pendant la charge

CHARGEUR LENT		CHARGEUR RAPIDE	
	Phase de TEST (5 secondes)		Phase de TEST (5 secondes)
	CHARGE en cours (1 ^{ère} phase)		CHARGE en cours
	CHARGE en cours (2 ^{ème} phase)		CHARGE terminée, le ventilateur s'arrête aussitôt
	CHARGE de maintien (pendant 1 heure, le ventilateur tourne)		
	CHARGE terminée (ventilateur arrêté)		

Remarque : Si vous désirez mesurer la consommation du chargeur (avec un appareil approprié, de type Wattmètre), notez bien que la charge s'effectue en plusieurs phases qui ne consomment pas toutes le même courant. Il faut donc attendre une charge complète pour lire sur l'appareil la consommation totale en Wh.

8. Entretien des batteries PLOMB

Après tout déplacement, n'hésitez pas, dans la mesure du possible, à recharger les batteries, quelque soit l'importance de la décharge.



Plus vous rechargez, mieux c'est !

Si vous ne roulez pas pendant un long moment, il est recommandé également d'entretenir la charge, au moins 1 fois / mois.

L'important n'est pas la fréquence à laquelle vous chargez, mais bien de maintenir les batteries au niveau de charge maximum, aussi vite que possible après une décharge, **même partielle**.

Surtout ne pas laisser les batteries déchargées longtemps (48H est déjà un délai critique) ... Il en va de la durée de vie de vos batteries, et plus exactement de la capacité de celles-ci (c'est-à-dire l'autonomie après une recharge).



Pour les modèles de scooter qui ne sont pas pourvus de coupe-circuit, et qui sont en plus équipés d'options consommatrices de courant (comme l'alarme), il est fortement conseillé d'augmenter la fréquence des charges de maintien.

8.1 Freinage

Ce modèle est équipé :

- à l'avant : de disques.

Prévoir de (faire) changer les plaquettes de freins

- à l'arrière : de tambours.

Prévoir de (faire) changer les garnitures de tambour.

8.2 Pneus

- Vérifiez régulièrement la pression :

Pneu AVANT= 2 bars

Pneu ARRIERE = 2 bars

- Faites remplacer les pneus avant de constater une usure prononcée ou irrégulière.
Votre sécurité est en jeu !

8.3 Nettoyage



Ne pas laver au nettoyeur haute pression !!!

- Laver à sec, à l'éponge ou au jet d'eau (basse pression) mais uniquement en hauteur (orienter le jet du haut vers le bas, comme le ferait la pluie) pour éviter d'inonder le compartiment intérieur et de court-circuiter les batteries

- Ne pas utiliser de produits corrosifs ou de détergents puissants pour l'entretien des parties plastiques. Préférer l'éponge mouillée et les lingettes électrostatiques.

9. Garantie

Votre scooter est garanti **1 an contre tout défaut de conformité**, à l'exclusion des pièces d'usure et des batteries, dont la durée de vie dépend fortement de la fréquence d'utilisation et du soin apporté aux recharges ... Les batteries doivent donc être aussi considérées comme des consommables.

9.1 Champ d'application de la garantie ...

D'une manière générale sont garanties toutes les pièces qui ne sont pas d'usure, contre tout défaut de conformité, exclusion faite des défauts dues à un mauvais entretien ou à un usage anormal du scooter, ou des casses suite à un accident.

Sont garantis par exemple :

- le moteur électrique,
- le contrôleur électronique,
- les organes électriques tels que compteur, avertisseur sonore, clignotants, alarme si installée ...

Ne sont pas garantis par exemple :

- les ampoules de phares
- les plaquettes de freins et garnitures de tambours
- les pneus
- les batteries, sauf à la livraison (voir paragraphe suivant)

9.2 Cas particulier des batteries

La société « e-MOB » applique aux batteries une garantie commerciale « Juste-Après-Vente », à savoir que nous vous garantissons à la livraison la bonne santé des batteries.

Si les batteries de votre scooter, dans le mois suivant la livraison et avant les 300 premiers kilomètres, présentent des signes évidents de défectuosité (autonomie réduite de beaucoup par rapport aux chiffres annoncés, dans les mêmes conditions de parcours), alors nous les remplacerons à notre charge.



Notez bien qu'une négligence dans la charge des batteries peut conduire à une détérioration rapide de la capacité des batteries, voire même à l'impossibilité à terme de les recharger avec le chargeur livré d'origine.

Voir à ce propos le chapitre « Entretien ».

C'est la raison pour laquelle nous ne pouvons garantir les batteries, ni-même pronostiquer la durée de vie de celles-ci.

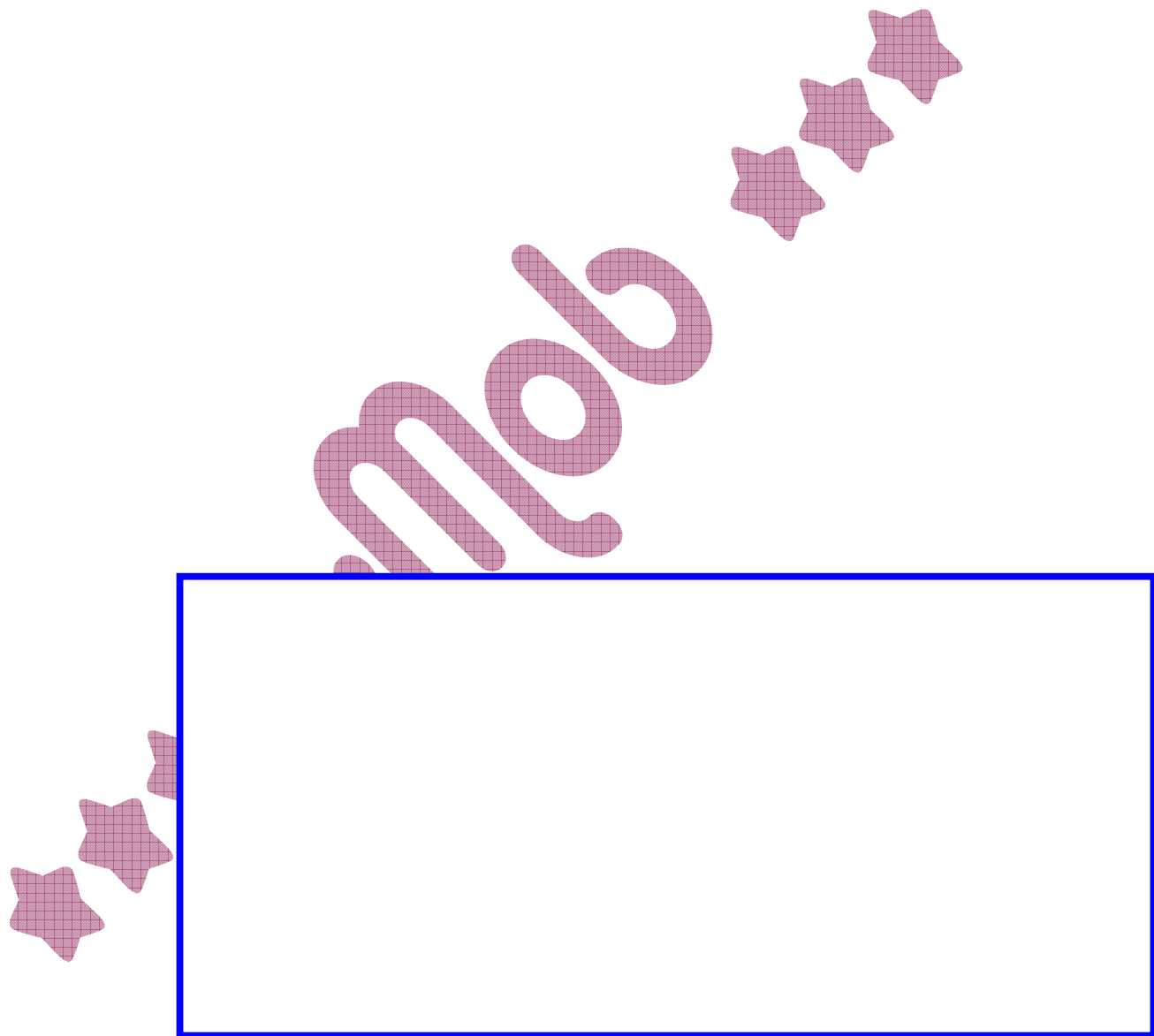
10. Résolution des problèmes

Problème	explication possible ...
La clé de contact est sur ON, la jauge batterie indique une tension et le moteur ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none">- une des 2 poignées de frein est maintenue, lâchez les freins pour pouvoir démarrer,- la béquille latérale est positionnée, retirez-la car un contact de sécurité empêche tout démarrage.
Le feu arrière reste allumé alors que l'interrupteur des phares est sur OFF	<ul style="list-style-type: none">- la béquille latérale est positionnée.
Quand je veux couper le clignotement à droite, il se met à gauche et vice et versa.	<ul style="list-style-type: none">- ne pas faire revenir l'interrupteur, mais simplement appuyer sur le bouton central.
Je n'arrive pas à tourner la clé de contact sur ON	<ul style="list-style-type: none">- le guidon est bloqué, tourner la clé vers la gauche en la maintenant enfoncé dans le barillet, et débloquer en même temps le guidon. Ainsi il est possible de tourner vers la droite la clé pour la mettre sur ON.
Le rétroviseur tourne tout seul	<ul style="list-style-type: none">- il est desserré, il faut dévisser légèrement l'écrou, repositionner le rétroviseur en vissant/dévisant dans la position voulue, puis resserrer l'écrou fermement.
Le scooter à batterie Plomb n'a plus la même autonomie qu'à l'achat.	<ul style="list-style-type: none">- suivant le kilométrage, il se peut qu'elles soient en fin de vie. Il peut s'avérer judicieux de les rénover en les désulfatant : nous contacter pour plus de détails,- le chargeur est défectueux, nous contacter.
Le chargeur passe au vert au bout d'un temps de plus en plus court (pour une même décharge)	<ul style="list-style-type: none">- la batterie est sûrement vieillissante ... si l'autonomie est également affectée, alors cela se confirme ; cela est synonyme d'une capacité moindre. Vous pouvez néanmoins continuer à rouler.
Le chargeur ne passe pas au vert au bout du temps normal indiqué sur le manuel	<ul style="list-style-type: none">- il n'est pas dangereux de laisser une heure ou deux en plus ... mais si la LED ne passe toujours pas au vert après ce temps, il se peut qu'il soit défectueux, nous contacter.

11. Spécifications techniques

Modèle	CAIMAN 2000W Pb
Dimensions	
longueur	185 cm
largeur	69 cm
hauteur	101 cm
Entraxe des roues	133 cm
pneus AVANT	3,5 - 10'
pneus ARRIERE	3,5 - 10'
Poids	
sans batteries	71 kg
avec batteries	116 kg
maximal autorisé (avec passagers)	266 kg
Soit une charge admissible de :	150 kg
Moteur électrique	
puissance nominale	2000 W
tension nominale	48 V
Batteries	
Capacité (Plomb)	2x20 Ah sur 2 heures de décharges

Performances	Type de batteries			
	Batteries Plomb 48V - 40Ah			
Vitesse maximale	45 km/h			
	vitesse bridée, conformément à la réglementation			
Autonomie approximative				
à vitesse stabilisée de 45 km/h pente < 2%, pas de vent, poids du conducteur < 80kg	55 km			
en parcours ville : 13 boucles sur 1300 m avec succession de freinage et accélération puis ligne droite de 900 m à 45 km/h, l'ensemble répété jusqu'à épuisement.	40 km			



e-mob.fr

tél. : 03 66 72 00 05